

Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
Guatemala	SERVICIOS PROFESIONALES	CONSTRUCCION (si aplica)
	2006 - 2007	

INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO	b. NOMBRE DEL CONTACTO	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO
MICIVI	Dirección General de Caminos	+502-2223-4000

INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)

Antecedentes – El proyecto, se localiza sobre la carretera RD-HUE-17, que conduce de la bifurcación RN-7W a la cabecera municipal de San Gaspar Ixil, del departamento de Huehuetenango.

Este proyecto estuvo incluido dentro de los puentes más afectados por la tormenta Stan que azotó el país durante los primeros días de octubre del año 2005.

Existía en el lugar un puente de aproximadamente 100 metros de longitud y un ancho de rodadura de 4 metros; que sufrió serios daños en su estructura, especialmente en una de las pilas centrales, lo cual se manifestó en las deflexiones en la losa, además de no tener una altura adecuada que permitiera el flujo de las crecidas máximas, sin poner en riesgo la estructura. Esta situación determinó la necesidad de construir un nuevo puente, con las características técnicas apropiadas.



Descripción del Proyecto - El proyecto consistió en la construcción de un puente de 3 luces con una longitud total de 106.00 metros, con un ancho de pista de 8.00 metros y banquetas laterales de 1.00 metro de ancho cada una.

Elementos Clave del Proyecto

- Puentes
- Supervisión Técnica
- Revisión y aprobación de estudios hidrológicos e hidráulicos
- Revisión y aprobación de memorias de cálculo del diseño
- Revisión y aprobación de los reglones de trabajo
- Autorización de pagos al ejecutor de la obra

Tanto la subestructura como la estructura se fabricaron de concreto reforzado, siendo la subestructura de concreto postensado.

Se ejecutaron además los trabajos necesarios para el mantenimiento y protección de las márgenes del río en una longitud de 200.00 metros aguas arriba y aguas abajo.

El costo total de la construcción del proyecto, ascendió a la cantidad de Q 20.000,000.00 y se ejecutó en un período de 9.6 meses.

Supervisión técnica - Se elaboró plan de trabajo de supervisión basado en las especificaciones técnicas del cliente. La supervisión incluyó la revisión y aprobación de los estudios hidrológicos e hidráulicos de los ríos sobre los que se construyeron los puentes, la revisión y aprobación de las memorias de cálculo del diseño, la revisión y aprobación de los reglones de trabajo a ejecutar y la autorización de pagos al ejecutor de la obra.

Estudios Hidrológicos e Hidráulicos – El diseño de los puentes contó con los estudios hidrológicos e hidráulicos adecuados los cuales se revisaron para verificar los cálculos y el cumplimiento de las normas utilizadas para las especificaciones del proyecto.

Control de Calidad - Se verifico constantemente la realización de las pruebas necesarias en los materiales utilizados para el proyecto, incluyendo pruebas de las mezclas de concreto, pruebas geotécnicas, estudios de mecánica de suelos, pruebas de concreto y acero a utilizar en los puentes.

Seguimiento de Presupuesto y Programación – Se contó con personal de planta para verificar diariamente el avance en la ejecución del proyecto, el cumplimiento de las especificaciones de construcción y el cumplimiento de los programas de ejecución. En base a los informes generados se procedió a autorizar los correspondientes desembolsos para el pago del ejecutor de la obra.