

Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
Guatemala	SERVICIOS PROFESIONALES	CONSTRUCCIÓN (si aplica)
	1998 - 1999	1998 - 1999

INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO	b. NOMBRE DEL CONTACTO	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO
MICIVI	Dirección General de Caminos	+502-2223-4000
INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)		

Antecedentes – La importancia del proyecto radica en la interconexión entre el puerto Santo Tomás de Castilla en Guatemala y la zona norte de Honduras, el área donde se encuentra el mayor desarrollo económico del país vecino.



Descripción del Proyecto - El proyecto se localiza en el departamento de Izabal en el nororiente del país y consiste en la construcción de la carretera del poblado Entre Ríos y la frontera con Honduras, el tramo tiene una longitud de 25.5 Km en el cual se construyeron un total de 16 puentes y tuvo un costo de 10 millones de dólares.

Supervisión técnica - Se elaboró plan de trabajo de supervisión basado en las especificaciones técnicas del cliente. La supervisión incluyó la revisión y aprobación de los estudios hidrológicos e hidráulicos de los

ríos sobre los que se construyeron los puentes, la revisión y aprobación de las memorias de cálculo del diseño, la revisión y aprobación de los reglones de trabajo a ejecutar y la autorización de pagos al ejecutor de la obra.

<i>Elementos Clave del Proyecto</i>
➤ Carreteras y puentes
➤ Supervisión Técnica
➤ Revisión y aprobación de estudios hidrológicos e hidráulicos
➤ Revisión y aprobación de memorias de cálculo del diseño
➤ Revisión y aprobación de los reglones de trabajo
➤ Autorización de pagos al ejecutor de la obra

Estudios Hidrológicos e Hidráulicos – El diseño de los puentes contó con los estudios hidrológicos e hidráulicos adecuados los cuales se revisaron para verificar los cálculos y el cumplimiento de las normas utilizadas para las especificaciones del proyecto.

Control de Calidad - Se verifico constantemente la realización de las pruebas necesarias en los materiales utilizados para el proyecto, incluyendo pruebas de las mezclas asfálticas, pruebas geotécnicas, estudios de mecánica de suelos, pruebas de concreto y acero a utilizar en los puentes.

Seguimiento de Presupuesto y Programación – Se contó con personal de planta para verificar diariamente el avance en la ejecución del proyecto, el cumplimiento de las especificaciones de construcción y el cumplimiento de los programas de ejecución. En base a los informes generados se procedió a autorizar los correspondientes desembolsos para el pago del ejecutor de la obra.