



Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
	SERVICIOS PROFESIONALES	CONSTRUCCIÓN (si aplica)
Guatemala	2005	2005

INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO	b. NOMBRE DEL CONTACTO	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO
Maritime Claims Americas, Inc.	Lic. Fernando Lorenzana	+502-2368-2673

INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)

Antecedentes – El día 17 de Noviembre de 2004 el buque Silver Clipper colisionó con la estructura del atracadero No 3 del muelle del puerto Santo Tomás de Castilla ocasionando daños severos a la estructura del mismo. Nuestra empresa fue contratada para realizar la reparación correspondiente lo cual incluyó una evaluación de los daños a la estructura, demolición de las estructuras dañadas, incluyendo demolición submarina, hincado de pilotes y construcción de una nueva losa en la sección a reparar.

Estimación de daños - La evaluación de daños incluyó el reconocimiento submarino de la estructura para evaluar el alcance de los daños y determinar correctamente la porción de la estructura a reconstruir.



Demolición submarina – La demolición submarina requirió de equipo y personal especializado que incluyó submarinistas y quijadas hidráulicas especiales, durante la ejecución del proyecto se utilizó equipo de seguridad especial y se tomaron las medidas necesarias para la preservación del medio ambiente submarino.

Hincado de pilotes - La reconstrucción se hincó un total de 9 pilotes de concreto utilizando una grúa sobre orugas y un martillo diesel.

Reconstrucción de estructuras de concreto - Losa superior, losa inferior, vigas, anclaje de bolardo y defensas según las especificaciones de la estructura original utilizando el acero especificado y aditivos especiales para reducción del tiempo de fraguado y protección de la estructura en ambiente marino.

<i>Elementos Clave del Proyecto</i>	
➤	Evaluación de daños
➤	Demolición submarina
➤	Estructuras de concreto
➤	Hincado de pilotes

