

Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
<b>Guatemala</b>	SERVICIOS PROFESIONALES <b>2006 - 2007</b>	CONSTRUCCIÓN (si aplica)

## INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO <b>MICIVI</b>	b. NOMBRE DEL CONTACTO <b>Dirección General de Caminos</b>	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO <b>+502-2223-4000</b>
INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)		

**Antecedentes** – Este proyecto, forma parte del programa de Reconstrucción de Puentes de Emergencia de la Dirección General de Caminos y es consecuencia de la situación creada por la tormenta tropical Stán en los primeros días de octubre de 2005.

**Descripción del Proyecto** - El proyecto, se localiza en el municipio de Catarina, departamento de San Marcos, y comprende la construcción de dos puentes:



El primero tiene por nombre Cabuz I y se localiza a la altura del kilómetro 268 de la carretera que conduce a Tecún Umán, frontera con la República de México. El segundo se denomina Ixbén y se localiza a la altura del kilómetro 271 de la misma carretera anterior. El costo total de la construcción del proyecto, ascendió a la cantidad de Q23.400,000.00 y se ejecutó en un período de 8 meses.

**Supervisión técnica** - Se elaboró plan de trabajo de supervisión basado en las especificaciones técnicas del cliente. La supervisión incluyó la

revisión y aprobación de los estudios hidrológicos e hidráulicos de los ríos sobre los que se construyeron los puentes, la revisión y aprobación de las memorias de cálculo del diseño, la revisión y aprobación de los reglones de trabajo a ejecutar y la autorización de pagos al ejecutor de la obra.

**Estudios Hidrológicos e Hidráulicos** – El diseño de los puentes contó con los estudios hidrológicos e hidráulicos adecuados los cuales se revisaron para verificar los cálculos y el cumplimiento de las normas utilizadas para las especificaciones del proyecto.

**Control de Calidad** - Se verifico constantemente la realización de las pruebas necesarias en los materiales utilizados para el proyecto, incluyendo pruebas de las mezclas de concreto, pruebas geotécnicas, estudios de mecánica de suelos, pruebas de concreto y acero a utilizar en los puentes.

**Seguimiento de Presupuesto y Programación** – Se contó con personal de planta para verificar diariamente el avance en la ejecución del proyecto, el cumplimiento de las especificaciones de construcción y el cumplimiento de los programas de ejecución. En base a los informes generados se procedió a autorizar los correspondientes desembolsos para el pago del ejecutor de la obra.



**Elementos Clave del Proyecto**

- Puentes
- Supervisión Técnica
- Revisión y aprobación de estudios hidrológicos e hidráulicos
- Revisión y aprobación de memorias de cálculo del diseño
- Revisión y aprobación de los reglones de trabajo
- Autorización de pagos al ejecutor de la obra