

Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
	SERVICIOS PROFESIONALES	CONSTRUCCION (si aplica)
Guatemala	1994 - 1996	

INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO	b. NOMBRE DEL CONTACTO	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO
Waldemar Nelson and Company	Ing. Julio Guillén	
INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)		

Antecedentes – Guatemala es un importador de productos derivados del petróleo, estos productos se descargan en los dos puertos principales del país, Puerto Quetzal en el Pacífico y Puerto Santo Tomás de Castilla en el Atlántico. Estos combustibles se transportan por medio de camión entre las terminales de descarga y los distintos puntos de venta (gasolineras) por medio de camiones. Viendo la oportunidad de negocio, Waldemar Nelson and Company promovió el proyecto de construcción de un oleducto entre Puerto Quetzal y la ciudad de Villanueva (a 15 Km. Al sur de la Ciudad de Guatemala), la Ciudad de Guatemala consume aproximadamente el 50 % del total del combustible que se importa. El proyecto incluye tres estaciones de bombeo y dos centros de distribución. Waldemar Nelson and Company contrató a la empresa Anzuetto & Asociados, S. A. para la elaboración del estudio de impacto ambiental y el estudio de factibilidad y estimación de costos de los derechos de vía, estos estudios tuvieron un costo de \$ 407,051.30



Elementos Clave del Proyecto
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Estudio de impacto ambiental ➤ Estudio de factibilidad de derecho de vía

Estudio de impacto ambiental - Se realizó un estudio para describir el ambiente social del área de influencia del proyecto, el estudio refleja las necesidades y caracterización de la población aledaña al proyecto. El estudio de impacto ambiental es un estudio en especial importante, por incluir el área costera en la boya de desembarco, Se analizó el impacto ambiental a ocasionar por la ejecución de las obras el cual resultó positivo para el ambiente y la economía del país por la reducción de emisiones en el transporte y el tráfico en la carretera CA-9.

El estudio incluyó el diseño de las medidas de prevención y mitigación de derrames de combustibles.

Factibilidad de derecho de vía – Se evaluaron las distintas posibilidades para el derecho de vía incluyendo los costos, esto incluyó un estudio de catastro de las propiedades involucradas y una negociación con el Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda para utilizar el derecho de vía de las carreteras existentes. Este estudio fue importante para definir el diseño del oleducto para el cual se estimó un costo de \$ 55 millones.