

Ubicación	AÑO DE FINALIZACIÓN	
<b>Guatemala</b>	SERVICIOS PROFESIONALES	CONSTRUCCIÓN (si aplica)
	<b>2007 - 2008</b>	

## INFORMACION DEL PROPIETARIO DE PROYECTO

a. PROPIETARIO DEL PROYECTO	b. NOMBRE DEL CONTACTO	c. NUMERO TELEFONICO DEL CONTACTO
<b>MICIVI</b>	<b>Dirección General de Caminos</b>	<b>+502-2223-4000</b>
INFORME DEL PROYECTO E IMPORTANCIA DEL CONTRATO (Incluye alcance, tamaño y costo)		

**Antecedentes** – El proyecto, se localiza en el municipio de Malacatán, departamento de San Marcos, y comunica directamente dicho municipio con la comunidad La Lima y el municipio de Catarina. El puente en mención, está incluido dentro de las áreas más afectadas por la tormenta tropical Stán que azotó durante los primeros días de octubre del año 2005. La comunicación señalada entre las poblaciones citadas, se hacía a través de un puente colgante de aproximadamente 45.00 metros de longitud, el cual relativamente no resultó mayormente afectado por la tormenta, pero debido a estudios efectuados posteriormente se determinó la necesidad de construir otro puente adyacente al existente considerando la topografía y condiciones resultantes del fenómeno ocurrido. Originalmente se había propuesto la construcción de un puente nuevo de 70.00 metros de longitud, pero tomando en cuenta los estudios técnicos efectuados relativos a la hidrología, hidráulica y cauce actual del río, se presentó una nueva propuesta, en el sentido de construir dos puentes de longitudes de 43.00 y 30.00 metros separados 50.00 metros.



**Descripción del Proyecto** - El proyecto consiste en la construcción de dos puentes de 43.00 y 30.00 metros de longitud, adyacente al puente colgante actualmente existente. Tanto la subestructura como la estructura se fabricaron de concreto reforzado, siendo la subestructura de concreto postensado, teniendo cada puente un ancho de pista de 8.00 metros y dos banquetas laterales de 1.00 de ancho cada una. Además, se ejecutaron los trabajos necesarios para el mantenimiento y protección de las márgenes del río en una longitud de 200.00 metros aguas arriba y aguas abajo. El proyecto incluyó el pavimento con concreto hidráulico del tramo comprendido del municipio de Malacatán a la Comunidad La Lima con una longitud de 2.00 kilómetros. El costo total de la construcción del proyecto, ascendió a la cantidad de Q20.000,000.00 y se ejecutó en un período de 12 meses.

Elementos Clave del Proyecto
➤ Puentes
➤ Supervisión Técnica
➤ Revisión y aprobación de estudios hidrológicos e hidráulicos
➤ Revisión y aprobación de memorias de cálculo del diseño
➤ Revisión y aprobación de los reglones de trabajo
➤ Autorización de pagos al ejecutor de la obra

**Supervisión técnica** - Se elaboró plan de trabajo de supervisión basado en las especificaciones técnicas del cliente. La supervisión incluyó la revisión y aprobación de los estudios hidrológicos e hidráulicos de los ríos sobre los que se construyeron los puentes, la revisión y aprobación de las memorias de cálculo del diseño, la revisión y aprobación de los reglones de trabajo a ejecutar y la autorización de pagos al ejecutor de la obra.

**Estudios Hidrológicos e Hidráulicos** – El diseño de los puentes contó con los estudios hidrológicos e hidráulicos adecuados los cuales se revisaron para verificar los cálculos y el cumplimiento de las normas utilizadas para las especificaciones del proyecto.

**Control de Calidad** - Se verificó constantemente la realización de las pruebas necesarias en los materiales utilizados para el proyecto, incluyendo pruebas de las mezclas de concreto, pruebas geotécnicas, estudios de mecánica de suelos, pruebas de concreto y acero a utilizar en los puentes.

**Seguimiento de Presupuesto y Programación** – Se contó con personal de planta para verificar diariamente el avance en la ejecución del proyecto, el cumplimiento de las especificaciones de construcción y el cumplimiento de los programas de ejecución. En base a los informes generados se procedió a autorizar los correspondientes desembolsos para el pago del ejecutor de la obra.

