

Big Blue® Air Pak™

Emitido abril 2008 • Índice No. ED/10.5S

Soldadora/Generador CA/Compresor de aire accionado por motor a explosión



Espec. Rápidas

Aplicaciones industriales pesadas

Mantenimiento ferroviario
Mantenimiento minero
Mantenimiento y reparación en plataformas petroleras

Procesos

Electrodos (SMAW)
MIG (GMAW)
Alambre tubular (FCAW)
Arco sumergido (SAW)
TIG AC (GTAW)*
TIG CD (GTAW)
Soldadura de pernos:
hasta 1/2" (12.7 mm)



Corte por plasma: con los modelos opcionales Spectrum
Arco de carbón y aire (CAC-A): para electrodos de carbón de hasta 1/2" (12.7 mm)
Cargador de batería/arranque auxiliar*
Compresor de aire

Gama de salida

Electrodo CD 45–750 Amp.
MIG / FCAW 14–40 V
TIG CD 20–450 Amp. CA 20–575 Amp.*
Carga de batería 12/24 V, 50–750 Amp.*

*Sólo modelo Deluxe.

Salida nominal de la soldadora a 104°F (40°C)

Electrodo 600 A, 44 V, 26.4 kW, ciclo de trabajo 40%
Electrodo 550 A, 42 V, 23.1 kW, ciclo de trabajo 60%
MIG/FCAW 500 A, 40 V, 20 kW, ciclo de trabajo 100%
TIG CA 400 A, 26 V, 10.4 kW, ciclo de trabajo 100%*

Salida nominal del generador a 104°F (40°C)

5500 Watts pico — 4000 Watts continuo
20.000 Watts Trifásicos
12.000 Watts Monofásicos continuo*

Compresor de aire

100 PSI, 60 pies³/min., ciclo de trabajo 100%

Peso Neto: 1931 lb (876 kg)

Con embalaje: 1982 lb (899 kg)

The Power of Blue.®

Soldadora/generador/compresor de aire: una sola máquina que lo hará todo. Diseñada y construida para ser el sistema más confiable y de mayor capacidad del mundo.

IR Ingersoll Rand compresor de aire de tipo industrial, rotativo a tornillo, ultra confiable: accionado a correa con tensor automático, tiene una expectativa de vida de 30.000 horas.

Controles independientes del compresor: con interruptor de encendido/apagado para aquellas aplicaciones que no requieren aire comprimido. A **velocidad de ralentí** producirá 100 PSI con 40 pies³ por minuto.

Placa de características para intemperie de Lexan®: resiste el cuarteado y la decoloración y está codificada por color para facilitar la operación.

Gabinete cerrado de robusto diseño: protege los componentes internos de golpes y permite la circulación del flujo de aire para refrigerar el motor y prolongar su vida útil. Además, reduce los niveles de ruido.

Receptáculo estándar con disyuntor diferencial (GFCI): tal como lo requieren la mayoría de los lugares de trabajo para proteger al personal contra los riesgos eléctricos.

Bajo mantenimiento: con acceso por uno de sus laterales para cambios de aceite cada 500 horas tanto al motor como al compresor.

Muy silenciosa: con sólo 70 dB (95 Lwa) en ralentí y 79 dB (104 Lwa) con carga máxima, permite una mejor comunicación en el lugar de trabajo.

CONSTRUIDO RECIO



DEUTZ motor diesel turbo comprimido de cuatro cilindros: proporciona gran potencia aún trabajando a gran altura.

¡Mejorada!

Pantallas para mantenimiento



¡Nuevo! Pantallas de medidor para mantenimiento.

- Función de horómetro
- Intervalo del cambio de aceite
- Diésel: Apagón por temperatura alta de refrigerante y presión baja del aceite
- Diésel: Apagón por poco combustible — el motor se apaga antes de que el sistema se quede sin combustible, haciendo más fácil el volver a arrancar.

Hot Start™: brinda un inicio seguro del arco y facilita el arranque con todos los tipos de electrodos.

Arc-Drive: es un circuito que facilita la soldadura. Mejora automáticamente la soldadura con electrodos, especialmente en tuberías, aumentando el amperaje en el arco y evitando el pegado del electrodo.

Opcionales: CA/CD, Cargador de baterías (12 y 24V), arrancador, y soldadura TIG CA. Simplemente seleccione el voltaje de la batería y conecte los cables a los pernos de conexión de la batería externa.

(Para TIG CA se necesita una unidad de alta frecuencia.)

TRUE BLUE
3YR. WARRANTY

Miller garantiza por 3 años el conjunto soldadora / generador / compresor de aire contra defectos de materiales y mano de obra. El motor cuenta con una garantía de 3 años expedida por Deutz.

MADE IN USA
APPLETON, WI



Miller Electric Mfg. Co.

Una Compañía de Illinois Tool Works
1635 West Spencer Street
Appleton, WI 54914 USA

Sede Internacional

Teléfono: 920-735-4505
FAX EE.UU.: 920-735-4134
FAX Canadá: 920-735-4169
FAX Internacional: 920-735-4125

Sitio Web

www.MillerWelds.com



Especificaciones (Sujetas a cambio sin aviso previo.)



Modo soldadura	Rango de salida de soldadura	Salida nominal de la soldadora a 104° F (40° C) según NEMA Amperaje y Voltaje	Voltaje máx. a circuito abierto	Potencia nominal de salida del generador a 104° F (40° C)	Dimensiones**	Peso sin combustible**
CC/CD	20–750 Amp.	600 Amp., 44 V, 26.4 kW, ciclo de trabajo 40% 550 Amp., 42 V, 23.1 kW, ciclo de trabajo 60% 500 Amp., 40 V, 20 kW, ciclo de trabajo 100%	95	Pico: 5500 watts Continuos: 4000 watts, 34/17 Amp., 120/240 VCA, 60 Hz durante la soldadura Potencia opcional 20 kW trifásicos, 36 Amp., 240 VCA 12 kW monofásicos, 50 Amp., 120/240 VCA mientras no está soldando	Altura: 43 pulg. (1092 mm) Ancho: 28-1/2 pulg. (724 mm) Profundidad: 67-1/2 pulg. (1715 mm)	Neto: 1931 libras (876 kg) Con embalaje: 1982 libras (899 kg) Modelo Deluxe Neto: 1956 libras (887 kg) Con embalaje: 2007 libras (910 kg)
CV/CD	14–40 V	500 Amp. 40 V, 20 kW, ciclo de trabajo 100%	56			
CD/CA*	20–575 Amp.	400 Amp., 36 V, 14.4 kW, ciclo de trabajo 100%	64			
Carga de baterías*, arranque con puentes	12/24 V	750 Amp., 12 V, arranque con puentes 750 Amp., 24 V, arranque con puentes	14/28			

Cumple con los valores de salida según NEMA e IEC.

*Sólo disponible en el modelo Deluxe. **7 pulg. (178 mm) adicionales al extremo superior del escape. *** 190 libras (86 kg) adicionales con el tanque lleno.

Aprobado por CSA.

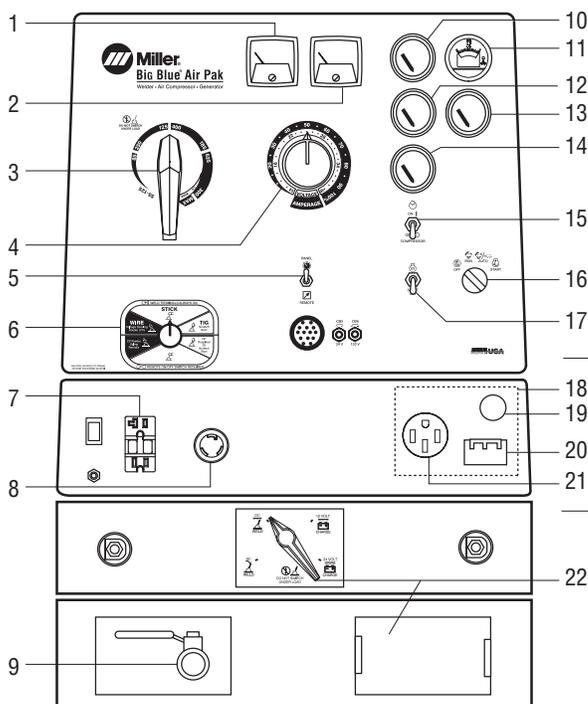
Motor

Marca del motor	Características	HP	Tipo	Velocidades del motor (RPM)	Capacidad del tanque de combustible	Capacidad de aceite	Parada automática del motor por:
Deutz, BF4M 2011 Diesel	Motor certificado EPA, turbo comprimido, inyección directa, refrigerado por aceite. Acceso por lateral derecho para cambios de aceite y filtros cada 500 horas. Aprobado por MSHA mediante certificado expedido con la compra por el concesionario Deutz.	63.4	Motor diésel, industrial, cuatro cilindros, refrigerado por aceite.	Trabajo: 1850 Ralentí: 1235	25 galones (95 L)	11 qt (10.4 L)	Presión de aceite Temperatura de aceite

Compresor de aire

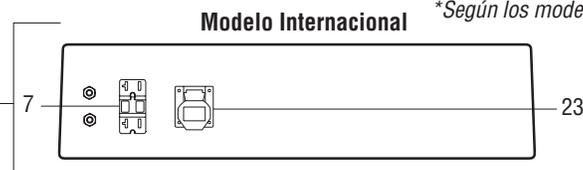
Marca del compresor	Características	Suministro de aire a 1850 RPM	Suministro de aire a 1235 RPM	Presión de trabajo permanente	Ciclo de trabajo	Capacidad de aceite	Parada automática del compresor por:
Ingersoll-Rand CE55 G1	Rotativo a tornillo con embrague eléctrico de encendido/apagado. Cambio de aceite cada 500 horas (igual que el motor). Expectativa de vida 30.000 horas.	60 pies ³ /min (1,70 m ³ /min)	40 pies ³ /min (1,13 m ³ /min) en ralentí	100 psig, 7 bar	100%	5 qt (4.7 L)	Temperatura de aceite

Panel de Control



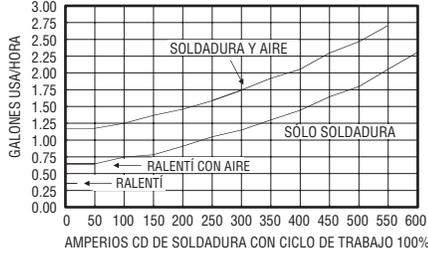
- Voltímetro CA/CD*
- Amperímetro CA/CD*
- Selector de rango de Amperaje
- Control de ajuste de Amperaje/Voltaje
- Interruptor de ajuste de Amperaje/Voltaje y receptáculo de 14 pines para el control remoto de ajuste de Amperaje/Voltaje
- Selector de proceso/contactador
- Receptáculo doble para 120 VCA, 20 Amp. con disyuntor diferencial
- Receptáculo de encaje giratorio para 240 VCA, 30 Amp. (según NEMA L6-30)
- Válvula de salida de aire de 3/4" rosca NPT
- Medidor de presión de aceite del motor
- Medidor de combustible — muestra las horas del motor y los intervalos para cambio de aceite
- Medidor de temperatura del refrigerante del motor
- Voltímetro de la batería
- Medidor de presión de aceite del compresor de aire
- Interruptor de encendido/apagado del compresor de aire
- Interruptor de control del motor
- Interruptor del auxiliar de arranque*
- Generador trifásico, 20 kW*
- Prensacable*
- Interruptor automático trifásico, 50 Amp.*
- Receptáculo monofásico, 120/240 V, 50 Amp. (según NEMA 14-50)*
- Interruptor para CA/CD, cargador de baterías y arranque auxiliar con puente*
- Receptáculo para modelo internacional de dos polos y tierra – 240 VCA, 16 Amp.

*Según los modelos seleccionados

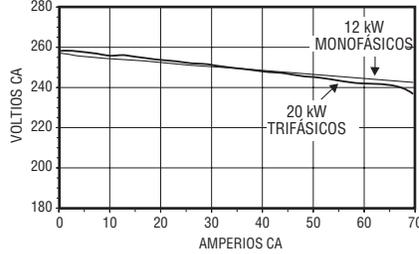


Datos de Rendimiento

CURVA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE



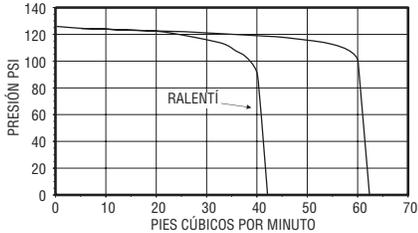
CURVA DE POTENCIA DEL GENERADOR OPCIONAL



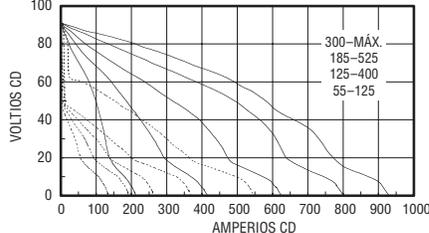
Compresor a Tornillo Ingersoll-Rand

Este compresor de grado industrial, tiene una vida útil de 30.000 horas, está impulsado por correa y utiliza un control de embrague eléctrico para permitir que el compresor esté apagado cuando no se lo necesita. Este diseño incrementa la eficiencia, reduce el consumo de combustible y le ahorra dinero cuando rellene el combustible. Un tensor automático de la correa automático proporciona la tensión apropiada para la correa por varios años de servicio. El compresor está protegido por un interruptor para apagarlo por alta temperatura.

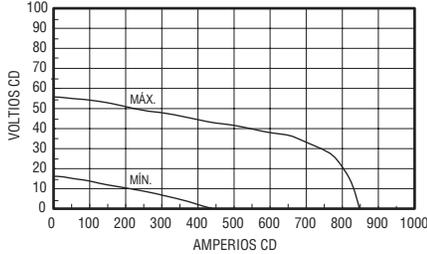
CURVA DE SUMINISTRO DE AIRE



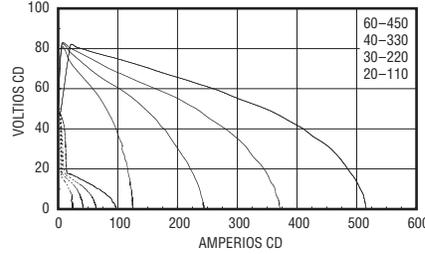
CURVA VOLTIOS/AMPERIOS – MODO ELECTRODO



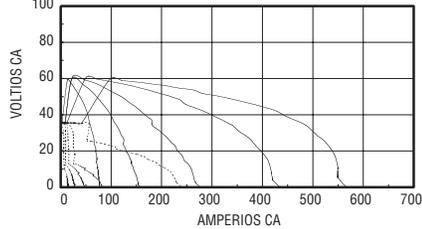
CURVA VOLTIOS/AMPERIOS – MODO MIG



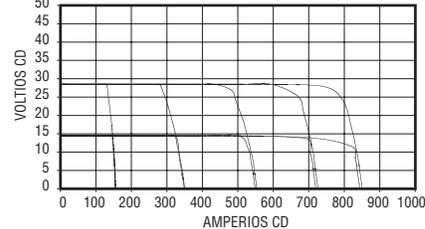
CURVA VOLTIOS/AMPERIOS – MODO TIG CD



CURVA VOLTIOS/AMPERIOS – MODO TIG CA



SALIDA DEL CARGADOR DE BATERÍA



Escobillas del generador intercambiables sin herramientas

El bobinado del generador, 100% de cobre, facilita la rápida inspección de los anillos del rotor y las escobillas. Éstas, pueden ser retiradas y/o cambiadas en cuestión de segundos.

The Vault

Diseño superior de la tablilla de circuito

Las tablillas de circuito críticas de Miller son diseñadas para llevar *poca potencia y poca calor* para reducir el estrés termal y minimizar expansión y contracción. Como contraste, las tablillas de nuestros competidores llevan *alta potencia y alto calor*, haciéndolas más vulnerables a fallas.

“The Vault” hace el actualizarse a la unidades CC/VC de Miller algo que no le va a traer preocupaciones

Preocupación con la confiabilidad de la tablilla de circuito ha resultado en que algunos operarios no quieren usar

soldadoras/generadoras CC/VC aunque éstas ofrecen un arco superior y procesos múltiples de soldadura. La confiabilidad de la tablilla de circuito de Miller no es una preocupación ya que las máquinas de soldar multiproceso industriales impulsadas a motor PRO 300 y Big Blue, se caracterizan por tener “the Vault.”

Creada de dos mitades de aluminio y selladas con silicona, al igual que conexiones al arnés a prueba de agua, “the Vault” proporciona un entorno limpio para la tablilla de circuito, protegiendo la electrónica, y controlando la salida, en aplicaciones industriales pesadas. Ningún otro competidor protege lo electrónico



con un cofre sellado, dejando a las tablillas de circuito críticas expuestas a los elementos duros que pueden afectar lo electrónico de la máquina, y por lo tanto, su operación.